



VRTB.TI

CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM
VIETNAM REGISTER

ĐỊA CHỈ: 18 PHẠM HÙNG, HÀ NỘI
ADDRESS: 18 PHAM HUNG ROAD, HA NOI
ĐIỆN THOẠI/ TEL: +84 24 3 7684701
EMAIL: vr-id@vr.org.vn
WEBSITE: www.vr.org.vn

THÔNG BÁO KỸ THUẬT TÀU BIỂN
TECHNICAL INFORMATION ON SEA-GOING SHIPS

Ngày 13 tháng 6 năm 2025
Số thông báo: 07TI/25TB

Nội dung: Về việc sửa đổi SEEMP Part II và III.

Kính gửi:

- Các chủ tàu, công ty quản lý tàu biển;
- Các đơn vị đăng kiểm tàu biển.

Cục Đăng kiểm Việt Nam trân trọng gửi đến các Quý Đơn vị, kèm theo Thông báo kỹ thuật tàu biển này, công văn số 2911/ĐKVN-QP ngày 12 tháng 6 năm 2025 về việc sửa đổi SEEMP Part II và III.

Cục Đăng kiểm Việt Nam đề nghị các chủ tàu/ công ty quản lý tàu triển khai theo nội dung công văn.

Thông báo kỹ thuật này được nêu trong mục: *Thông báo/ Thông báo kỹ thuật tàu biển* tại trang web của Cục ĐKVN: <http://www.vr.org.vn>.

Nếu Quý Đơn vị cần thêm thông tin, đề nghị liên hệ:

Cục Đăng kiểm Việt Nam

Phòng Quy Phạm

Địa chỉ: 18 Phạm Hùng, Phường Mỹ Đình 2, Quận Nam Từ Liêm, Hà Nội

Điện thoại: +84 24 37684701 (số máy lẻ: 501)

Thư điện tử: vieth@vr.org.vn

Xin gửi đến các Quý Đơn vị lời chào trân trọng./.

Tài liệu gửi kèm:

1. Công văn số 2911/ĐKVN-QP ngày 12/6/2025 về việc sửa đổi SEEMP Part II và III.

**BỘ XÂY DỰNG
CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM**

Số: /ĐKVN-QP

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày tháng 6 năm 2025

V/v sửa đổi SEEMP Part II và III

Kính gửi:

- Các chủ tàu, công ty quản lý tàu biển;
- Các đơn vị đăng kiểm tàu biển.

Ngày 06/12/2024, Cục Đăng kiểm Việt Nam (ĐKVN) đã có Công văn số 4447/ĐKVN-TB về việc thực hiện MEPC.385(81) sửa đổi Phụ lục VI MARPOL liên quan đến dữ liệu tiêu thụ nhiên liệu tàu biển. Để bảo đảm việc lập và duyệt lại SEEMP Part II và III (đối với các tàu có GT từ 5000 trở lên hoạt động tuyến quốc tế) thực hiện tốt và đúng hạn, các chủ tàu/công ty quản lý tàu cần lưu ý như sau:

1. Đối với SEEMP Part II:

- Các tàu đóng mới bàn giao từ 01/8/2025 thì phải lập và duyệt SEEMP Part II phù hợp với MEPC.385(81) và MEPC.388(81) để áp dụng khi đưa tàu vào khai thác.

- Các tàu hiện có (bàn giao trước 01/8/2025), SEEMP Part II phải được duyệt lại phù hợp với MEPC.385(81) và MEPC.388(81) để áp dụng từ 01/01/2026.

2. Đối với SEEMP Part III: Theo quy định, SEEMP part III phải được thẩm định lại theo chu kỳ 3 năm. Do đó, tàu có SEEMP Part III thẩm định từ trước 01/01/2024 sẽ phải soạn lại SEEMP Part III để thẩm định lại trước 01/01/2026.

3. Mặc dù không quy định cụ thể việc phải trang bị thiết bị đo lưu lượng, nhưng theo yêu cầu của IMO phải thống kê mỗi loại dầu đốt cho từng loại máy/thiết bị và việc trang bị thiết bị đo lưu lượng là biện pháp thiết thực, đáng tin cậy nhất. Do đó, các tàu cần được xem xét trang bị các thiết bị đo lưu lượng một cách phù hợp (nếu chưa được trang bị) để đảm bảo xác định được tốt nhất lượng HFO, MGO ... cho từng máy/thiết bị. Tàu trang bị thêm các thiết bị đo lưu lượng dầu đốt phải được thẩm định thiết kế phù hợp với hệ thống dầu đốt và phải được trang bị, kiểm tra lắp đặt trước khi duyệt lại SEEMP Part II. Do đó, chủ tàu/công ty quản lý tàu cần phải triển khai sớm các công việc này trước 01/01/2026.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Các Phòng: QP, TB, VRQC;
- Lưu: VT, QP.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Trần Ánh Dương